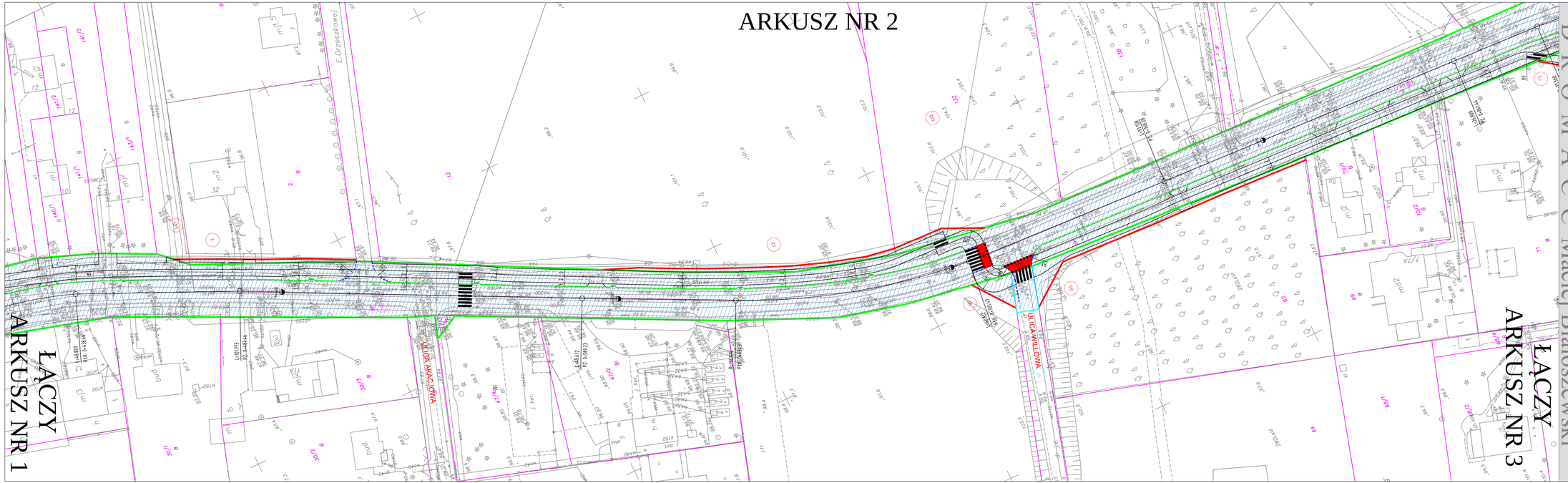
ARKUSZ NR 2



Legenda:

- Projektowany kilometraż
- Linii trawowania ścieżki
- Obszar oddziaływania
- Istn. sieć gazowa do przebudowy w kolizji z zagospodarowaniem
- Nowa lokalizacja sieci gazowej będącej w kolizji
- Projektowane oznakowanie poziome
- Mury oporowe prefabrykowane typu "L" o wys 2,6 metra
- Mury oporowe prefabrykowane typu "L" o wys 0,8 metra
- Czasowe zajęcie terenu pod przebudowę infrastruktury
- Proj. krawężnik wyniosiony betonowy
- Proj. krawężnik wtopiony betonowy
- Linie pomocnicze
- Proj. obrzeże betonowe
- Istn. krawędź jezdni
- Istn. linie rozgraniczające
- Istn. linie rozgraniczające DP
- Proj. linie rozgraniczające
- Działki w liniach rozgraniczających
- Działki przeznaczone do podziału
- Działki przeznaczone do czasowego zajęcia
- Istn. sieć teletechniczna do przebudowy w kolizji z zagospodarowaniem
- Nowa lokalizacja słupa teletechnicznego będącego w kolizji
- Projektowana ścianka czołowa na rowie melioracyjnym
- Wyłożenie przepustu na istniejącym rowie melioracyjnym
- Lokalizacja przekroju przez przepust melioracyjny

KIERUNEK WZROSTU KILOMETRAŻU

INWESTYCJA:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 430496 ul. Pilsudskiego i Radzymińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej (DRID)
WYKONAWCA:	DROMACC Maciej Białoszewski ul.Gowarowska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146105936 tel. +48 660 522 577
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żutaw	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWYWUJĄCY:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK:	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	nr: 9_2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
14/12/2018	1:500	PB	A

Projekt chroniony prawem autorskim